



# AS PATCH TECHNOLOGIE

## EFFEKTIVES ERHALTEN BITUMENHALTIGEN ASPHALTDECKSCHICHTEN



### Schlaglöcher, Frostaufbrüche und Ausbrüche an Einbauteilen!

Mit der AS Patch Technologie sind wir in der Lage, partielle Schadstellen im Asphalt kostengünstig und ohne große Behinderungen des Straßenverkehrs schnell zu reparieren.

#### Der Arbeitsablauf

- 1 Reinigung**  
Die Schadstelle wird mit Druckluft von Schmutz, Staub und Asphaltresten gereinigt.
- 2 Anspritzen mit Bindemittel**  
Die gereinigten Schadstellen werden mit polymermodifizierter Bitumenemulsion angespritzt. Durch die Spezialtechnik wird eine gleichmäßige Verteilung des Bindemittels sichergestellt, was zu einer optimalen Verbindung des nachträglich aufzubringendem Splittgemisches mit dem Untergrund führt.
- 3 Verfüllen mit Emulsions- / Splittgemisch**  
Die vorbehandelte Schadstelle wird nun mit einem Emulsions- / Splittgemisch mit einer Körnung von 1/3, 2/5 oder 5/8 mm verfüllt.
- 4 Abstreuen**  
Anschließend erfolgt ein Abstreuen mit grober Gesteinskörnung.

#### Vorteile des Verfahrens

- **Qualität**  
durch Einblasen des homogenen Mischgutes ist keine nachträgliche Verdichtung erforderlich.
- **Sicherheit**  
Die kompletten Arbeiten können aus dem Führerhaus gesteuert werden, sowie eine geringe Verkehrsbeeinträchtigung
- **Arbeitsumfeld**  
Die körperliche Belastung ist sehr gering. Der Bediener arbeitet unter idealen Bedingungen.
- **Effektivität**  
Sofortige Verkehrsfreigabe nach Ausführung



Liebigstraße 3  
38122 Braunschweig  
phone: +49 531 231706-0  
fax: +49 531 231706-20  
email: [info-Braunschweig@asasphalt.de](mailto:info-Braunschweig@asasphalt.de)

AS Asphaltstraßensanierung GmbH  
Gerstenkamp 3  
27299 Langwedel  
phone: +49 4232 9329-0  
fax: +49 4232 9329-39  
email: [info@asasphalt.de](mailto:info@asasphalt.de)

Südfelde 2  
48480 Spelle  
phone: +49 5977 9383-0  
fax: +49 5977 9383-29  
email: [info-Spelle@asasphalt.de](mailto:info-Spelle@asasphalt.de)

# MUSTER-BAUBESCHREIBUNG

## Allgemeine Beschreibung der Bauleistung

Auszuführende Leistungen:

Straßenerhaltung bitumenhaltiger Asphaltdeckschichten mit der **AS Patch Technologie**.

### Art und Umfang der Leistung:

Die Herstellung und der Einbau des Patchmaterials erfolgen durch eine Spezialmaschine als Aufbaugerät mit Bedienung durch einen Facharbeiter aus dem Führerhaus oder direkt am Einbauarm der Maschine.

Die Einbaukolonne besteht aus einem Facharbeiter.

Entsprechend der Rezeptur sind die Baustoffkomponenten über kontrollierbare Dosiereinrichtungen kontinuierlich zuzuführen.

Es ist sicherzustellen, dass eine gleichmäßige Benetzung der Mineralstoffe mit dem Bindemittel gewährleistet ist.

Das Material ist so einzubauen, dass eine gleichmäßige Oberfläche entsteht.

### Ablauf der Leistung:

#### 1. Reinigung

Die Schadstelle wird mit Druckluft von Schmutz, Staub und Asphaltresten gereinigt.

#### 2. Anspritzen mit Bindemittel

Die gereinigten Schadstellen werden mit polymermodifizierter Bitumenemulsion angespritzt.

Durch die Spezialtechnik wird eine gleichmäßige Verteilung des Bindemittels sichergestellt, was zu einer optimalen Verbindung des nachträglich aufzubringenden Splittgemisches mit dem Untergrund führt.

#### 3. Verfüllen mit Emulsions- / Splittgemisch

Die vorbehandelte Schadstelle wird nun mit einem Bitumenemulsions- / Gesteinskörnungsgemisch mit einer Körnung von 1/3, 2/5 oder 5/8 mm verfüllt.

#### 4. Abstreuen

Anschließend erfolgt ein Abstreuen mit grober Gesteinskörnung.

**Die Herstellung der Bindemittel erfolgt nach den Vorschriften der TL BE-StB 15.**

# MUSTERAUSSCHREIBUNGSTEXT

0.0	<b>Straßenerhaltung mittels AS Patch-Verfahren</b>		Einzelpreis	Gesamtpreis
0.1	<b>Baustelle einrichten und -räumen</b> _____psch			_____€
0.2	<b>Verkehrssicherung</b> erfolgt durch den Auftraggeber _____psch			_____€
0.3	<b>Mietsatz je Stunde für Gerät und Fachpersonal</b> (1 Tag entspricht i. d. R. 8 Stunden) 1 Lkw 26 t 1 Aufbau Patch Gerät 1 Emulsionstank 1 Facharbeiter _____Std		_____€	_____€
0.4	<b>Polymermodifizierte Bitumenemulsion</b> herstellen und einbauen. C60BP4-REP gem. TL BE-StB 15 / ZTV BEA StB 09/13 _____t		_____€	_____€
0.5	<b>Grobe Gesteinskörnung</b> 1/3, 2/5 oder 5/8 mm liefern und einbauen. _____t		_____€	_____€
0.6	***Bedarfsposition*** <b>Splitt abfegen</b> losen, nicht gebundenen Splitt abfegen. Das Kehrgut geht in das Eigentum des AG über. _____Std		_____€	_____€
<b>Summe 0.0</b>	<b>Straßenerhaltung mittels AS Patch-Verfahren</b>			_____€

---