



REPARATURZUG / ROADMASTER

STRAßENINSTANDHALTUNG MIT PARTIELLER OBERFLÄCHENBEHANDLUNG



Der Reparaturzug / Roadmaster bietet die Möglichkeit, erforderliche Erhaltungsmaßnahmen zur Sanierung von Asphaltdeckschichten mittels partieller Oberflächenbehandlung wirtschaftlich durchzuführen.

Auf den zuvor festgelegten Flächen wird in einem Arbeitsgang Bindemittel aufgesprüht, grobe Gesteinskörnung gestreut und angewalzt. So können Schadstellen gezielt und effektiv repariert werden und einer Ausbreitung von weitergehenden Schäden an der Asphaltdeckschicht vorgebeugt werden.

Vorteile:

- Qualitätsverbesserung durch konstante, genaue Bindemittel- und grobe Gesteinsdosierung
- erhöhte Wirtschaftlichkeit durch gezielte Anwendung (partiell oder vollflächig)
- mühsame Handarbeit wird überwiegend durch den Reparaturzug ersetzt
- erhöhte Verkehrssicherheit durch genaue Dosierung der Gesteinskörnung
- vorhandene Fahrbahnmarkierungen bleiben erhalten
- kurze Bauzeiten
- variable Einbaubreiten von bis zu 3,80 m möglich

Es wird ein nahtloser Übergang zur bestehenden Asphaltdeckschicht ermöglicht. Ein weiterer Vorteil besteht darin, dass die Straße schnell wieder für den Verkehr freigegeben werden kann.



Liebigstraße 3
38122 Braunschweig
phone: +49 531 231706-0
fax: +49 531 231706-20
email: info-Braunschweig@asphalt.de

AS Asphaltstraßensanierung GmbH
Gerstenkamp 3
27299 Langwedel
phone: +49 4232 9329-0
fax: +49 4232 9329-39
email: info@asphalt.de

Südfelde 2
48480 Spelle
phone: +49 5977 9383-0
fax: +49 5977 9383-29
email: info-Spelle@asphalt.de

MUSTERAUSSCHREIBUNGSTEXT

1.0

Partielle Oberflächenbehandlung herstellen

Einzelpreis

Gesamtpreis

1.1

Baustelle einrichten und räumen

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistung erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen, betriebsfertig aufstellen und räumen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte sind in die Einheitspreise der betreffenden Teilleistungen einzurechnen.

Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftlichen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen sind zu beseitigen.

_____ psch

_____ €

_____ €

1.2

Bedarfsposition

Fahrbahn reinigen

Fahrbahndecke auf Anweisung des AG's durch gründliches Kehren von sämtlichen Verunreinigungen restlos säubern. Das Kehrgut aufladen und zur freien Verwendung des AN abfahren.

_____ Std

_____ €

_____ €

1.3

Bitumenemulsion C60BP4-REP

Einsatz eines Roadmasters RZA Vario 3800 oder gleichwertig. Bitumenemulsion und Gesteinsauftrag müssen in Breitenintervallen von 0,30 m bis zu einer Gesamtbreite von 3,80 m (in einem Arbeitsgang) exakt dosierbar sein.

Die Gesteinskörnung muss wegeabhängig auf die angespritzten Flächen aufgebracht und durch geeignete Vorrichtungen angedrückt werden.

Straßenkappen und Schächte abdecken, nach dem Einbau die Straßenkappen und Schächte freilegen. Das

Abdeckmaterial geht in Eigentum des AN über und ist von der Baustelle zu entfernen. Zu stellen ist das Zugfahrzeug mit Fahrer. Das Bedienungspersonal für die Steuerung des Gesteinsauftrages wird vom AG gestellt, wenn dieses systembedingt erforderlich ist.

Bindemittel: C60BP4-REP

TL BE-StB 15 / ZTV BEA-StB 09/13

Verwendetes Bindemittel:

Hersteller:

_____ t

_____ €

_____ €

