



SANIERUNG VON RISSEN UND NÄHTEN

EINE WIRTSCHAFTLICHE ALTERNATIVE IN DER STRAßENERHALTUNG

DAS PROBLEM

Am Anfang des Alterungsprozesses einer Asphaltdeckschicht steht oft nur eine sich öffnende Naht bzw. Arbeitsfuge oder ein Riss. Eindringendes Wasser verbunden mit Sauerstoff und Frost verursachen eine zunehmende Zerstörung der Fahrbahnoberfläche, eine schnellere Alterung in den unteren Asphaltsschichten und eine Schädigung des Schichtenverbundes. In diesem Fall ist eine Instandsetzung nur mit hohem wirtschaftlichen Aufwand durchzuführen.



DIE LÖSUNG

AS bietet maßgeschneiderte Konzeptionen für die Sanierung von Rissen in Asphalt- und Betonflächen mittels **HPS** bzw. **FHPS-System**. Für die Rissanterung von Asphaltdeckschichten oder Asphaltbeton kommen Fugenmassen in Qualitäten geprüft und geliefert nach TP Fug-StB 15 und TL Fug-StB 15 bzw. gemäß den Anforderungen der ZTV Fug-StB 15 zum Einsatz.



HPS:

- Mittels Heißpressluftlanze werden die Risse gereinigt, geöffnet, getrocknet und die Fugenflanken angeschmolzen.
- "Heiß in Heiß" wird anschließend eine Fugenvergussmasse mittels Vergussgerät eingebracht.
- Gleichzeitig wird der Riss, je nach Bedarf auf einer Breite von 3-6 cm, überdeckt.
- Die Vergussmasse dringt in die Fuge ein und verhindert das unerwünschte Einsickern von Wasser.

FHPS:

- Bei geschlossenen oder vorbehandelten Rissen, Anschlussnähten sowie Querrissen ist ein Auffräsen notwendig.
- Hier wird mit einer Scheibenfräse der Riss nachgefräst, um das dauerelastische Fugenvergussmaterial einzubringen.



AS Asphaltstraßensanierung GmbH
Gerstenkamp 3
27299 Langwedel
phone: +49 4232 9329-0
fax: +49 4232 9329-39
email: info@asphalt.de

Liebigstraße 3
38122 Braunschweig
phone: +49 531 231706-0
fax: +49 531 231706-20
email: info-Braunschweig@asphalt.de

Südfelde 2
48480 Spelle
phone: +49 5977 9383-0
fax: +49 5977 9383-29
email: info-Spelle@asphalt.de

1



(optional)
Erweitern des Risses mittels Rissfräse

2



Evtl. Verunreinigungen werden mittels Hochdrucklanze entfernt

3 (nur FHPS Verfahren)



Aufbringen des Primers

4 (nur HPS Verfahren)



Reinigen des Risses und anschmelzen der Fugenflanken mittels Heißluftlanzenbrenner

5



Aufbringen der polymervergüteten Vergussmasse gemäß TL Fug-StB 01

6



Abstreuen des sanierten Risses mit grober Gesteinskörnung 1/3 mm

MUSTERAUSSCHREIBUNGSTEXT

		Einzelpreis	Gesamtpreis
0.0	Sanierung von Rissen		
0.1	Anfahrt zur Baustelle Als Grundlage für die Berechnung werden _____ € pro gefahrener km ab Betriebshof AS Langwedel berechnet.		
	_____ psch	_____ €	_____ €
0.2	Baustelle räumen		
	_____ psch	_____ €	_____ €
2.1	Mieteinsatz je Tag für Gerät und Personal (1 Tag entspricht 8 Stunden Arbeitszeit) 1 Facharbeiter, 1 Transporter 1 Rührwerkskocher, incl. Zubehör. Jede weitere Stunde wird mit _____ € berechnet. Es werden min. 2 Arbeiter zur Unterstützung der Arbeiten seitens des Auftraggebers gestellt.		
	_____ Tag	_____ €	_____ €
2.2	Vergussmasse Geprüfte Vergussmasse gemäß TL Fug-StB 01		
	_____ kg	_____ €	_____ €
2.3	***Bedarfsposition*** Primer		
	_____ kg	_____ €	_____ €
2.4	***Bedarfsposition*** Kompressor incl. Druckluftlanze		
	_____ Tag	_____ €	_____ €

MUSTERAUSSCHREIBUNGSTEXT

		Einzelpreis	Gesamtpreis
2.5	grobe Gesteinskörnung grobe Gesteinskörnung 1/3 mm, z. B. Diabas o. ä.		
	_____ kg	_____ €	_____ €
2.6	***Bedarfsposition*** Gestellung Rissfräse Rissfräse inc. Frässcheiben		
	_____ Einsatzstunde	_____ €	_____ €
2.7	***Bedarfsposition*** Gestellung Heißpressluftlanze incl. Gas		
	_____ Einsatzstunde	_____ €	_____ €
		+ 19 % Mwst	_____ €
		Gesamt:	_____ €

Die Verkehrssicherung / Verkehrsbehördliche Anordnung erfolgt durch den Auftraggeber.