



AS-THERMOPHALT®

STRAßENERHALTUNG MIT BITUMINÖSEM MISCHGUT



In den Straßenrandbereichen befinden sich Absackungen von bis zu 4 cm Tiefe, die von weichem Untergrund, angrenzenden Gräben oder Kanälen herrühren. Teilweise wurden dadurch die Wege durch Längsrisse beschädigt.



In Gehwegbereichen werden durch Arbeiten z. B. an Kanal Kopflöchern oft nur notdürftig geflickt, da zu hohe Kosten für einen Ausbau mit Asphalt entstehen würden.



In Ein- und Ausfahrtsbereichen werden Wege durch schweren landwirtschaftlichen Verkehr erheblich beschädigt. Man findet Schlaglöcher und großflächige Ausbrüche sowie in vielen Bereichen Randabbrüche durch das Überfahren mit schwerem Gerät.



Liebigstraße 3
38122 Braunschweig
phone: +49 531 231706-0
fax: +49 531 231706-20
email: info-Braunschweig@asasphalt.de

AS Asphaltstraßensanierung GmbH
Gerstenkamp 3
27299 Langwedel
phone: +49 4232 9329-0
fax: +49 4232 9329-39
email: info@asasphalt.de

Südfelde 2
48480 Spelle
phone: +49 5977 9383-0
fax: +49 5977 9383-29
email: info-Spelle@asasphalt.de



Mit diesem System zur wirtschaftlichen Sanierung und Instandhaltung von Straßen und Wegen werden Unebenheiten, Spurrinnen und Absackungen effektiv und langfristig behoben.

Die gereinigte Fahrbahn wird dabei im Vorwege mit Bitumenemulsion angespritzt. Aus einem Asphaltcontainer wird dann mittels Schleppkasten oder einer Förderschnecke in einer Breite von 0,50 bis 1,00 m Asphalt 0/5 oder 0/8 mm (zur Profilierung auch 0/16 mm) in Einbaustärken von 1,5 bis 6,0 cm gleichmäßig eingebracht und anschließend mit einer Walze verdichtet.

Die Fahrbahn ist im Anschluss an die Arbeiten kurzfristig wieder befahrbar.

Vorteile:

- Sauberes Angleichen an die Fahrbahn
- Tagesleistung von 20 to und mehr sind erreichbar
- Schnelles Umsetzen zur nächsten Baustelle
- Variables Arbeiten (Kleinststellen, Randaufschulterung, Profilierung)

Zur Verbesserung der Langlebigkeit und Dichtigkeit können die mit Asphalt instandgesetzten Schadstellen zusätzlich mit einer Oberflächenbehandlung versiegelt werden.

MUSTERAUSSCHREIBUNGSTEXT

0.0	Fahrbahnsanierung mit dem Verfahren AS Thermophalt®		
0.1	Baustelle einrichten und -räumen	Einzelpreis	Gesamtpreis
	pauschal (einmalig)	_____ €	_____ €
0.2	Verkehrssicherung Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach festgelegtem Verkehrszeichenplan gem. RSA und verkehrsbehördlicher Anordnung für Bauleistungen auf Straßen aufbauen, unterhalten und nach Beendigung der Baumaßnahme abbauen und entfernen. Die auf der Baustelle unternehmerseitig zu stellenden Verkehrszeichen und Absperrgeräte müssen grundsätzlich reflektierend sein.		
	_____ psch	_____ €	_____ €
0.3	Mieteinsatz je Stunde für Gerät und Fachpersonal (1 Tag entsprechen 8 Stunden Arbeitszeit) 1 LKW / Asphaltthermocontainer incl. Schleppkasten 1 LKW / 4,5 - 12 to 1 Walze 2,6 to / Tieflader 1 Kaltbindemittelspritzmaschine 1 Vorbaubesen 3 Facharbeiter		
	_____ Std	_____ €	_____ €
0.4	Asphaltmischgut eingebautes Asphaltmischgut incl. Vorreinigung und Vorspritzbindemittel je nach Verwendungszweck in den Körnungen 0/5, 0/8 oder 0/16 mm.		
	_____ t	_____ €	_____ €